




Challenge ACVL

26 & 27 Octobre 2013

L'Aéroclub organise un challenge ouvert à tous les pilotes, qualifiés ou élèves.

Ce challenge va se composer d'un vol d'environ 30 à 45 minutes par pilote au cours duquel il sera évalué sur 3 épreuves :

-  Déroutement
-  Pilotage de précision
-  Atterrissage de précision

[Le challenge commencera par un briefing de présentation le samedi 26/10 à 14h00](#) et se terminera dimanche 27/10 après un repas (*un barbecue si la météo le permet encore !*) au club et la remise des prix.

**Venez passer un bon moment au club !
Venez tester votre pilotage au cours de ce challenge.**

Contacts :

INSCRIPTION IMPERATIVE AVANT LE 24 / 10 POUR LE CHALLENGE ET LE REPAS

Contactez Max au 06.79.59.17.59

Prévoir une participation (15€) au repas.

Règlement

Possibilité de faire le vol :

- ✚ seul,
- ✚ avec un ami navigateur (*membre du club*)
- ✚ ou avec un instructeur pour les pilotes en cours de formation. Le concurrent sera le pilote commandant de bord assis en place gauche.

IMPORTANT :

Pour le déroutement et le pilotage de précision, les trajectoires notées sont étudiées grâce à un traceur GPS placé dans l'avion et sont par conséquent des **trajectoires sol** (*dérive due au vent à prendre en compte...*)

Malgré l'aspect ludique de ce vol, n'oublions pas les règles de sécurité de base :

- ✚ Assurer l'anticollision en vol,
- ✚ Pour l'atterrissage de précision, ne pas hésiter à interrompre l'approche, cela n'engendrera aucune pénalité.

Déroulement du vol :

Juste avant le vol :

- ✚ le pilote concurrent découvre s'il doit se diriger vers Monflanquin ou Tournon (*Tiré au sort ou imposé si un secteur est déjà occupé par un autre concurrent*).
- ✚ une photo fournie au départ d'une zone à trouver,

Le vol :

- ✚ décollage de Villeneuve vers Monflanquin ou Tournon d'Agenais
- ✚ sur le chemin, si le pilote trouve la zone photographiée (*photo fournie au départ*), il effectuera un 360° autour pour le signifier au jury (*rond, bien rond, attention capture trajectoire par GPS*),
- ✚ arrivé à Monflanquin / Tournon (*suivant tirage au sort*) il ouvrira une des 2 enveloppes (*fournies avant le départ*) qui lui indiquera le déroutement à effectuer,
- ✚ arrivé au village qu'il pense être le bon, le pilote effectuera un nouveau 360° autour de celui-ci (*rond, bien rond, attention capture trajectoire par GPS*),
- ✚ il prendra ensuite un Cap retour sur Villeneuve et effectuera l'exercice de pilotage de précision quand il le souhaite sur le chemin du retour,

✚ après une intégration standard, le pilote effectuera un atterrissage de précision.

Notation (30 pts) :

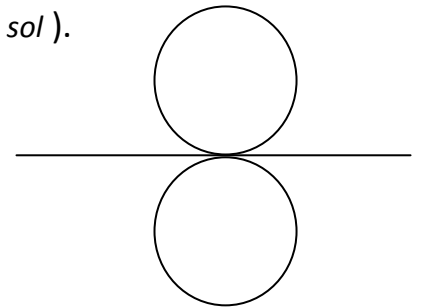
- ✚ Bonus +10 pts si la photo est trouvée,
- ✚ + 10 pts si le village est trouvé,
- ✚ + 10 pts trajectoire la plus directe possible.

Pilotage de précision :

Patron à reproduire en vol avec un traceur GPS (*trajectoire sol*).

Notation (30 pts) :

- Forme des ronds sur + / -10 pts
- Différence de taille entre les 2 ronds : + / - 10 pts
- Position d'un rond par rapport à l'autre : 10 pts



Atterrissage de précision :

Après cible	100
	50
	40
	30
	20
	10

Avant cible	10
	20
	30
	40
	50
	200

A large diagram for precision landing simulation. It features a vertical stack of horizontal lines. At the top is a cartoon pilot with a sad face. At the bottom is a crying emoji and a large yellow arrow pointing upwards. A blue bar labeled 'Cible' is positioned on the right side of the stack.